

제품명칭	제품 특징 및 장점 설명 첨부파일 첨부요망	제품 사진	특징	차종	공법 및 표면처리	고객사
CRASH PAD MAIN	<ul style="list-style-type: none"> - Cockpit module 구성 단위 중 부피가 가장 큰 부품으로써, 모듈 내 각 부품 조립 후 이탈 방지 역할 - 각 단위 부품들의 모듈화 구성시 기본 구조를 제공하는 부품 - 운전자 및 보조 운전자의 안전을 위한 에어백 장착이 가능토록 내측에 별도 공간이 구성되어 있음 - 발포와 가죽감싸기는, 사출품에 가죽을 부착하여, 외관품질을 향상시켜서 고급질감을 구현 		일반사출도장	K3, K7, 쏘렌토, 레이, 모닝	사출 + 도장 (유성 BTX)	MOBIS
			일반사출무도장	K3, 프라이드, 모닝	사출 무도장	MOBIS
			발포	EQ900, 제네시스, 쏘나타, 싼타페, 모하비, 쏘렌토	사출 + 발포(PSM)	MOBIS
			가죽감싸기	EQ900	사출 + 가죽감싸기	MOBIS
PNL ASSY -CRASH PAD LWR LH	<ul style="list-style-type: none"> - 운전석 착석시 무릎 앞쪽으로 조립되는 부품으로 퓨즈박스 및 무릎에어백 이탈을 방지하며, 이물질 유입을 차단 역할 - 전방 충돌시 운전자 무릎을 보호하기 위한 쿠션 역할 			제네시스, 싼타페, 투싼, 그랜드스타렉스, K3, 프라이드, 모닝, 레이, 쏘렌토	사출 무도장	MOBIS
PNL ASSY-CRASH PAD CTR LWR	모듈 중앙 하단부에 조립되는 부품으로 하단부에 위치하는 부품 (판넬로아, 글로브 박스, 콘솔 등)들의 위치 규제 역할			제네시스, 쏘나타, 엑센트, 투싼, 그랜드스타렉스, K3, 리오, 프라이드, 레이, 모닝, 모하비	사출 무도장	MOBIS
COMPLETE ASSY -GL/BOX	<ul style="list-style-type: none"> - 보조석 전방부 조립되는 구성품으로써, 편의를 위한 수납 공간 제공 - OPEN시 2가지 타입이(PUSH, PULL) 있으며, CLOSE시 내부 구성품 이탈을 방지함 - 충돌시 보조 운전자 충격 완화 역할 		PUSH TYPE	싼타페, 맥스쿠르즈, 쏘렌토	사출 무도장	MOBIS
			PULL TYPE	제네시스, 그랜저, 쏘나타, 투싼, 그랜드스타렉스, K3, 레이, 모닝, 쏘렌토, 포터	사출 무도장/사출 +플로킹	MOBIS
BOX ASSY-MULTI				그랜드스타렉스, 카니발	사출 + 감싸기	MOBIS

제품명칭	제품 특징 및 장점 설명 첨부파일 첨부요망	제품 사진	특징	차종	공법 및 표면처리	고객사
PNL ASSY -CLUSTER FACIA	<ul style="list-style-type: none"> - 운전석 전방 계기판 파손을 방지하며, 운전자에 계기판 시인성 확보 - 스티어링 휠 내부에 이물 유입 방지 및 파손 방지 역할 		일반사출	쏘나타, 엑센트, 싼타페, 투싼, 그랜드스타렉스, K3, 리오, 프라이드, 모닝, 쏘렌토, 모하비	사출 + 도장 (유성 BTX)	MOBIS
			가죽감싸기	제네시스, 투싼, 맥스쿠르즈, K3	사출 + 감싸기	MOBIS
COVER ASSY -SHROUD	<ul style="list-style-type: none"> - 스마트키 버튼 및, KEY SET 이탈을 방지하는 부품 - 스티어링 휠 하단부 유입물 방지 및 파손 방지 역할 			EQ900, 제네시스, 쏘나타, 엑센트, 싼타페, 투싼, 쏘렌토, K3, 리오, 프라이드, 모닝, 레이, 모하비, 카니발	사출 무도장	MOBIS
COVER ASSY -C/PAD MAIN SD	<ul style="list-style-type: none"> - 도어트림 측면부 이물 유입 방지 및 외관 미화 			쏘나타, 엑센트, 싼타페, 투싼, 쏘렌토, 맥스쿠르즈, K3, K5, 리오, 프라이드, 모닝, 레이, 모하비	사출 무도장	MOBIS
COVER ASSY-UNDER	<ul style="list-style-type: none"> - 보조석 탑승 전 시야 확보를 위한 풋램프 점등 위치 규제 및 이탈을 방지하는 부품 - 충돌시 보조석 탑승자 충격 방지 쿠션 역할 			EQ900, 제네시스, 쏘나타, 싼타페, 투싼, 쏘렌토, 모하비	사출 무도장	MOBIS
COVER ASSY -FUSE BOX	<ul style="list-style-type: none"> - 운전석 착석시 무릎 앞쪽으로 조립되는 부품으로 퓨즈박스 및 무릎에어백 이탈을 방지하며, 이물질 유입을 차단 역할 - 전방 충돌시 운전자 무릎을 보호하기 위한 쿠션 역할 			쏘나타, 싼타페, 제네시스, 맥스쿠르즈, K3, K5, 프라이드, 쏘렌토, 모하비	사출 무도장	MOBIS
NOZZLE DEFROSTER NO2 LH,RH	<ul style="list-style-type: none"> - H/VAC(공조기)을 통해 나오는 풍량 배출구로써 배출시, 방향을 규제하는 부품 - 전방 윈드실드부 방향으로 바람을 규제하여 김서림 발생을 방지하는 역할 			쏘나타, 엑센트, 그랜드스타렉스, K3, 리오	사출 무도장	MOBIS

제품명칭	제품 특징 및 장점 설명 첨부파일 첨부요망	제품 사진	특징	차종	공법 및 표면처리	고객사
NOZZLE ASSY -SIDE DEFROSTER	- H/VAC(공조기)을 통해 나오는 풍량 배출구로써 배출시, 방향을 규제하는 부품 - 운전석과, 보조석 측면부 방향으로 바람을 규제하여 김서림 발생을 방지하여 사이드 미러 시인성 확보 역할을 수행			EQ900,, 제네시스, 쏘나타, 싼타페, K3, 쏘렌토, 포터	사출 무도장	MOBIS
NOZZLE ASSY -DEFROSTER	공조기를 통해 나온 풍량에 이동로 역할을 하는 부품으로 차량 실내로 풍량을 전달하며, 실내로 배출전 까지 온도 변화를 막아주는 부품			제네시스, EQ900, 쏘나타, 엑센트, 투싼, 싼타페(북미), K3, 리오, 쏘렌토	사출 무도장	MOBIS
CONN ASSY -HTR TO AIR VENT DUCT	폼드덕트: 일반 블로우와 동일한 기능을 가졌으나, 상대적으로 가벼운 중량으로 제작되어, 자동차 기본 효율 상승에 도움을 주는 역할		일반블로우	제네시스, 쏘나타, 투싼, 싼타페, 프라이드, K3, 리오, 모닝, 레이, 쏘렌토, 포터	BLOW 성형	MOBIS
			폼드덕트	EQ900, 그랜저, 쏘나타, K5	폼드 덕트	MOBIS
GARNISH ASSY -C/PAD	카핏모듈의 전체적인 디자인을 장식하는 부품으로, 다양한 패턴으로 외관을 미화시켜 차의 고급스러움을 더해주며, 충격을 완화시켜주는 부품			제네시스, 쏘나타, 투싼, 싼타페, 그랜드스타렉스, K3, 쏘렌토, 모하비	사출 + 인서트/수압전사/도장	MOBIS
PNL ASSY-CTR FACIA	오디오 및 네비게이션의 외곽을 감싸주는 부품으로 오디오 파손 방지 및 이물질 유입을 방지			EQ900, K3, 리오	사출 + 수압전사/도장	MOBIS
GRILLE ASSY -CTR SPEAKER	스피커의 커버 역할을 하는 부품으로 내부의 이물질 유입 및 파손을 방지해주는 부품			EQ900, 제네시스, 쏘나타, 투싼, K3, 모닝, 쏘렌토	사출 + 도장 (유성 BTX)	MOBIS

제품명칭	제품 특징 및 장점 설명 첨부파일 첨부요망	제품 사진	특징	차종	공법 및 표면처리	고객사
DR ASSY -PASSENGER AIR BAG	- C/PAD 안쪽에 조립되는 부품으로 에어백의 위치를 규제하여 이탈을 방지하는 부품 - 충격으로 인한 에어백 전개 방향을 규제하여 보조석 탑승자의 안전성 향상에 도움을 주는 부품			엑센트, K3, 리오	사출 무도장	MOBIS
COVER ASSY -HEAD UP DISPLAY	헤드업 디스플레이 파손 방지 역할			EQ900, 제네시스	사출 + 도장 (유성 BTX)	MOBIS
COMPLETE ASSY -CONSOLE	CONSOLE ASSY-FLOOR의 경우 차량 내부의 미관적인 부분을 많이 차지 하며, 고객의 편의를 위한 컵 홀더나 ARM REST가 장착 될 수 있는 구조와 강성을 가지는 특징이 있다. TGS LEVER 조작에 의해 'PRND +- ' 램프점등으로 운전자의 편의도모, KNOB 조작에의해 ARM REST가 개폐되며 운전자 편의에 맞게 A/REST OPEN 및 슬라이딩		암레스트 일반 TYPE	니로, i30, 벨로스터	사출 / 사출+도장 / 감싸기	HKMC
			암레스트 없음 TYPE	프라이드, 모닝	사출 / 사출+도장	HKMC
			암레스트 슬라이딩 TYPE	엑센트, i30, 프라이드, 모닝	사출 / 사출 +도장 / 감싸기	HKMC
LUGGAGE BOARD	트렁크 보조타이어 보관함인 리지트레이 위에 장착되어 트렁크내 적재공간으로 활용		BLOW 공법	아이오닉, 투싼, 카렌스, 쏘렌토	BLOW 성형	HKMC
			GMPUR 공법	아이오닉, 모닝, i30	GM PUR	HKMC

제품명칭	제품 특징 및 장점 설명 첨부파일 첨부요망	제품 사진	특징	차종	공법 및 표면처리	고객사
LUGGAGE TRAY	트렁크 내 예비타이어 및 공구 보관함			니로, K5	사출 무도장	HKMC
ASSIST HANDLE	차량 천정 보조석 손잡이로 차량 주행시 탑승자가 균형을 잃지 않게하는 지지수단		가스사출 (폴딩타입)	엑센트, i30	가스 사출	HKMC
			인서트사출 (고정타입)	카니발, 모하비	인서트 사출	HKMC
			가스사출 (고정타입)	엑센트, 포터	가스 사출	HKMC
COVER ASSY -COWL TOP	멀티 펄스 스위치 작동시 WASHER PUMP로 부터 이송되는 워셔액을 공급받아 앞 유리에 분사함		일반사출	투싼, 그랜스태렉스, K9, 프라이드, 카니발	사출 무도장	HKMC
			이중사출	EQ900, i30, K5, K7	이중 사출	HKMC
CARRIER ASSY -FR END MODULE	FRONT END MODULE 구성 단위 중 부피가 가장 큰 부품으로써, 모듈 내 각 부품 조립 후 이탈 방지 역할 - 각 단위 부품들의 모듈화 구성시 기본 구조를 제공하는 부품		하이브리드타입	카니발	인서트 사출 / 프레스	HKMC
DUCT ASSY -RR HEATING	HVAC에서 토출되는 공기를 2열 혹은 3열 시트 후방으로 보내주는 공기 통로 제공			쏘나타, 아반떼, 투싼, K3, K7, 세라토, 쏘울, 니로, 스포티지, 쏘렌토	BLOW 성형	HKMC 글로벌비스

제품명칭	제품 특징 및 장점 설명 첨부파일 첨부요망	제품 사진	특징	차종	공법 및 표면처리	고객사
DUCT ASSY-INLET	메인덕트의 입구쪽에 연결 설치되어 차량 실내 공기가 유입되는 통로 제공			그랜저, 쏘나타, 투싼, K5	BLOW 성형	HKMC
DUCT ASSY-OUTLET	메인 덕트의 출구쪽에 연결 설치되어 배터리 팩 모듈을 냉각시킨 공기가 배출되는 통로 제공			그랜저, 투싼, 쏘울	BLOW 성형	HKMC
TANK ASSY -RADIATOR RESERVOIR	냉각수 온도 상승 및 하강시 부피의 증/감의 원리로 라디에이터 내 냉각수 온도 조절 기능				사출 + 진동용착	HKMC 글로벌비스
HOLDER-RPAS	범퍼에 장착되는 측 후방센서를 고정 시키는 것		일반사출	엑센트, 리오, 프라이드, 씨드, 유니크(브라질), 싼타페(북미)	사출 무도장	MOBIS
CAP-TOWING HOOK	주유구 커버 장치		일반사출	엑센트, 리오, 씨드	사출 무도장	MOBIS
BRKT BUMPER SIDE	범퍼를 고정시켜주는 브라켓		일반사출	엑센트, 리오, 씨드, 유니크(브라질), 싼타페(북미)	사출 무도장	MOBIS
COVER ASSY -RADIATOR GRILLE UPR	라디에이터 냉각에 필요한 공기를 받아들이는 통풍구 역할을 하는 장치 커버		일반사출	엑센트	사출 무도장	MOBIS